

TÚ 1012 Mšeno - Skalsko

DÚ 02 Mšeno - Vrátno

03		
02		
01		
ZMĚNA	POPIS	DATUM



ING. IVAN ŠÍR

PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVEB a.s.

Haškova 1714/3, 500 02 Hradec Králové, tel: +420 603 181 473, sir@sirivan.cz, www.sirivan.cz

IČ: 287 86 793

Objednatel: Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Oblastní ředitelství Praha

Oprava propustku v km 2,208 trati Mšeno - Skalsko

■ kraj:
Středočeský

■ MÚ / OU:
Mšeno

■ stupeň utajení:
bez utajení

■ datum:
08 / 2018

■ zakázkové číslo:
18 098

■ stupeň PD:
Projekt

■ odpovědný projektant stavby:
Ing. Ivan Šír

■ odpovědný projektant objektu:
Ing. Ivan Šír

■ vypracoval:
Ing. Karel Krčma

■ kontroloval:
Ing. Jan Fiala

■ změna číslo:
00

■ měřítko:

u
m
m

Krčma

Fiala

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A.

A. Průvodní zpráva

Oprava propustků v km 2,208 trati Mšeno – Skalsko

Vypracoval: Karel Krčma



OBSAH:

A.1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	2
A.1.1	Identifikace stavby.....	2
A.1.2	Údaje o dosavadním využití a zastavěnosti, o stavebním pozemku a majetkoprávních vztazích.....	3
A.1.3	Trvalé zábory	3
A.1.4	Dočasné zábory.....	3
A.1.5	Údaje o provedených průzkumech a o napojení na dopravní a technickou infrastrukturu	3
A.1.6	Informace o splnění požadavků dotčených orgánů	3
A.1.7	Údaje o splnění podmínek regulačního plánu, územního rozhodnutí	3
A.1.8	Věcné a časové vazby na související a podmiňující stavby a jiná opatření v dotčeném území	3
A.1.9	Předpokládaná lhůta výstavby včetně popisu výstavby.....	4
A.2	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	4
A.2.1	Údaje o umístění stavby	4
A.2.2	Stručný popis stavby z hlediska účelové funkce	4
A.2.3	Projektované kapacity stavby.....	4
A.2.4	Charakteristika území dotčeného stavbou.....	4
A.2.5	Požadavky na realizaci stavby	5
A.3	PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	5
A.3.1	Členění stavby na stavební objekty	5
A.3.2	Základní podklady.....	5
A.3.3	Geodetické podklady	5
A.3.4	Ostatní podklady	5
A.4	ZDŮVODNĚNÍ NUTNOSTI STAVBY A JEJÍHO UMÍSTĚNÍ	5
A.4.1	Zdůvodnění nezbytnosti stavby.....	5
A.4.2	Zhodnocení dosavadního technického stavu a využití dosavadního majetku.....	6
A.4.3	Údaje o vyšších kvalitativních technických a technologických parametrech stavby.....	6
A.5	PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ STAVEB.....	6
A.5.1	Údaje o postupném předávání částí stavby do užívání	6
A.5.2	Seznam dočasných objektů.....	7
A.6	PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY PODLÉHAJÍCÍ TBZ.....	7
A.7	PŘEHLED VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ	7
A.8	INFORMACE O DODRŽENÍ OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VÝSTAVBU, VČETNĚ BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY.....	7
A.9	ČLENĚNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE	7
A.10	SEZNAM PROVOZNÍCH SOUBORŮ A STAVEBNÍCH OBJEKTŮ S PŘÍMOU VAZBOU NA PARAMETRY INTEROPERABILITY	7
A.11	ZÁVĚR	8

A. Průvodní zpráva

Oprava propustků v km 2,208 trati Mšeno – Skalsko

Vypracoval: Karel Krčma



A.1 Identifikační údaje stavby

A.1.1 Identifikace stavby

Název stavby:	Oprava propustku v km 2,208 trati Mšeno – Skalsko
Místo stavby:	
traťový úsek	1012 Mšeno – Skalsko
definiční úsek	02 Mšeno - Vrátno
Staničení:	evidenční: km 2,208
	skutečné: km 2,208
Přemostřovaná překážka:	odvodňovací příkop
Katastrální území:	Mšeno [700274]
Vlastník mostního objektu:	Česká republika
	Správa železniční dopravní cesty s.o.
	Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha
Správce mostního objektu:	Správa železniční dopravní cesty s.o.
	Oblastní ředitelství Praha, SMT
Obec:	Mšeno
MěÚ s rozšířenou působností:	Mělník, stavební úřad
Příslušný orgán pro ÚR:	Mšeno, stavební úřad
Stavební úřad:	Drážní úřad, sekce stavební

Investor:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Dlážděná 1003/7, 110 00, Praha 1

IČ: 709 94 234

DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném MS v Praze, oddíl A, vložka 48384

Oblastní ředitelství Praha, Partyzánská 24, 170 00 Praha 7

Dodavatel projektu stavby:

Ing. Ivan Šír, projektování dopravních staveb a.s.

sídlo: Mladé Buky 42, 542 23

provozovna: Gočárova 504, 500 02 Hradec Králové

IČ: 287 86 793

DIČ: CZ 28786793

Hlavní inženýr projektu:

Ing. Jan Fiala

ČKAIT 0601877

A. Průvodní zpráva

Oprava propustků v km 2,208 trati Mšeno – Skalsko

Vypracoval: Karel Krčma



A.1.2 Údaje o dosavadním využití a zastavěnosti, o stavebním pozemku a majetkoprávních vztazích

Stavba bude probíhat v místě stávajícího propustku v km 2,208 na následujících pozemcích:

POZEMKY STAVBY - MOSTNÍ OBJEKT SO 01 OPRAVA PROPUSTKU V KM 2,208					
číslo parcely	katastr. území	vlastník	list vlastnictví	druh pozemku	Poznámka
DOTČENÉ POZEMKY					
3444/1	Mšeno 700274	ČR, SŽDC s.o. Dlážděná 1003/7 Praha, Nové město 11000	138	ostatní plocha	dráha
SOUSEDNÍ POZEMKY					
3069	Mšeno 700274	Mikeš Petr, Na Tržišti 453, 27735 Mšeno	1488	lesní pozemek	PUPFL
3177/117	Mšeno 700274	Hezrlé Václav, Skramouš 14, 27735 Mšeno-1/2 Štráchalová Marie, Mělnická 131, 27735 Mšeno -1/2	1307	orná půda	ZPF

A.1.3 Trvalé zábory

Vzhledem k zvolenému technickému řešení nebudou žádné trvalé zábory sousedních pozemků.

A.1.4 Dočasné zábory

Vlivem stavby nedojde k dočasným záborům sousedních pozemků a to ani terénními úpravami v případě pozemku 3069 vedeného jako pozemku určeného pro plnění funkce lesa. (PUPFL).

Pro zařízení staveniště budou využity pozemky dráhy v blízkosti stavby.

A.1.5 Údaje o provedených průzkumech a o napojení na dopravní a technickou infrastrukturu

Provedené průzkumy viz A. 3 Přehled výchozích podkladů. Napojení na dopravní infrastrukturu se nemění.

A.1.6 Informace o splnění požadavků dotčených orgánů

Požadavky dotčených orgánů byly zapracovány.

A.1.7 Údaje o splnění podmínek regulačního plánu, územního rozhodnutí

Vzhledem k tomu, že se jedná o úpravy na stávajícím stavebním objektu, stavba v souladu s § 15 odst. 2 zákona 183 / 2006 Sb. ve znění změn a doplňků nevyžaduje územní rozhodnutí.

A.1.8 Věcné a časové vazby na související a podmiňující stavby a jiná opatření v dotčeném území

V době projektové přípravy nejsou známy žádné vazby na případné související či podmiňující stavby.

S ohledem na charakter opravy propustků je nutné stavbu koordinovat s plánovanou výlukou na železniční trati.

A. Průvodní zpráva

Oprava propustků v km 2,208 trati Mšeno – Skalsko

Vypracoval: Karel Krčma



A.1.9 Předpokládaná lhůta výstavby včetně popisu výstavby

Předpokládá se realizace jaro-léto 2019.

Délka výstavby propustku je odhadována na 20 dní, z toho je odhadována délka výluky železniční tratě na 10N.

A.2 Základní údaje o stavbě

A.2.1 Údaje o umístění stavby

Oprava bude prováděna na místě stávajícího propustku v km 2,208 na trati Mšeno – Skalsko, v definičním úseku Mšeno – Vrátno.

A.2.2 Stručný popis stavby z hlediska účelové funkce

Jedná se o opravu propustku, z důvodu jeho nevyhovujícího stavebně technického stavu. Vnější půdorysné i výškové ohraničení stavby a průtočné kapacity, tj. odvozením i umístění stavby a její vlivy na okolí budou zachovány.

V novém stavu se jedná o trubní propustek s jedním mostním otvorem tvořený železobetonovými patovými troubami. Propustek převádí železniční trať přes odvodňovací příkop.

Oprava propustku v km 2,208 bude spočívat v nahrazení dosavadního propustku tvořeného dvojicí betonových trub za nový, tvořený železobetonovými patkovými troubami DN 800 mm. Dimenze trouby a její sklon byl odvozen na základě provedeného hydrotechnického výpočtu. Nová stavba nebude přesahovat vnější ohraničení stávajícího železničního tělesa.

Vliv nového stavu stavby na okolí bude ve vztahu ke stávajícímu řešení zachován beze změn.

A.2.3 Projektované kapacity stavby

SO 01 Propustek v km 2,208 na trati Mšeno – Skalsko 1ks

Kapacitní údaje

Třída zatížení:	zatěžovací schéma LM71 (a=1,21)
Počet kolejí:	1
Úhel křížení:	90°
Šířkové uspořádání:	VMP se neuplatní
Světlost otvoru:	0,8 m
Stavební výška:	0,73 m (v ose koleje)
Délka propustku:	3,5 m
Šířka propustku:	6,2 m
Vzdálenost zábradlí:	není osazeno

A.2.4 Charakteristika území dotčeného stavbou

Propustek v km 2,208 se nachází v extravilánu města Mšeno, přibližně 130 m proti směru staničení od železniční zastávky Skramouš. Přístup k propustku je možný pouze po drážním tělese.

A. Průvodní zpráva

Oprava propustků v km 2,208 trati Mšeno – Skalsko

Vypracoval: Karel Krčma



A.2.5 Požadavky na realizaci stavby

Omezení hluku a otřesů, případně pracovní doby při realizaci stavby

Realizace musí v obydlených částech probíhat tak, aby nedošlo k překročení hygienických limitů. V opačném případě je nutno zhotovitelem navrhnout dostatečná protihluková opatření eliminující hluk z výstavby. Z přípustné hlukové zátěže rovněž vyplývají určitá omezení pro práci v nočních hodinách.

Nároky na přepravní trasy

Před zahájením stavby je nutné prověřit a případně projednat přístupové trasy pro navedení nosné konstrukce a dalšího materiálu.

Dopravně inženýrská opatření

Výstavba nevyvolá potřebu DIO na sousedních komunikacích.

Podmínky vyplývající ze stavebního povolení

Podmínky, které vyplynuly z vydaného stavebního povolení, je nutné dodržet.

A.3 Přehled výchozích podkladů

A.3.1 Členění stavby na stavební objekty

Stavba je členěna na následující stavební objekty:

- SO 01 Propustek v km 2,208 trati Mšeno – Skalsko

A.3.2 Základní podklady

- (1) Zadávací podmínky zadané objednatelem dokumentace

A.3.3 Geodetické podklady

- (2) Katastrální mapy a informace o parcelách katastru nemovitostí
- (3) Mapy 1:10000, 1:50000
- (4) Geodetické zaměření zpracované firmou Geodézie Krkonoše s.r.o. 07/2018

A.3.4 Ostatní podklady

- (5) Vlastní měření zpracovatele
- (6) Prohlídka propustku provedená zpracovatelem
- (7) Fotodokumentace objektu
- (8) Průzkum existence stávajících inženýrských sítí
- (9) Projednání s orgány státní správy
- (10) Hydrologické a hydrotechnické posouzení – MV Projekt spol. s.r.o.
- (11) Platné zákony, vyhlášky, předpisy, normy a vzorové listy

A.4 Zdůvodnění nutnosti stavby a jejího umístění

A.4.1 Zdůvodnění nezbytnosti stavby

Nosná konstrukce propustku v podobě dvojice betonových trub DN 400 mm je v současné době kapacitně i technicky ve zcela nevyhovujícím stavu. Nátok i výtok propustku je značně zanesený. Sklonové poměry jsou tímto výrazně změněny a propustek neplní svou funkci. Srážková voda v odvodňovacím příkopě má zcela zamezen plynulý odtok. Beton jímky a čela propustku je degradovaný, výtokové čelo je v několika místech prasklé a oddělené části jsou vytlačovány ven do prostoru.

A. Průvodní zpráva

Oprava propustků v km 2,208 trati Mšeno – Skalsko

Vypracoval: Karel Krčma



Dalším odkladem provedení opravy již může dojít k ohrožení bezpečnosti železničního provozu !!!

Mostní objekty tedy vyžadují dle předpisu S5 minimálně opravu a výměnu částí, jejichž stav bezprostředně ohrožuje bezpečnost provozu z důvodu možného omezení přechodnosti železničních vozidel nebo nedostatečné prostorové průchodnosti. Jelikož mostní objekty vykazují známky zhoršení bezpečnosti provozu je realizace stavby dostatečně odůvodněná a vzhledem k postupnému zhoršování stavu i bezpodmínečně nutná.

Dosavadní konstrukce propustku již nelze ekonomicky přijatelně opravit, proto bude odstraněn a nahrazen konstrukcí novou. Tím dojde k zajištění bezpečnosti provozu na železnici, bude zabezpečena vyšší životnost propustku a budou sníženy náklady na opravy v dalších letech.

Při stavbě nebude zasahováno do žádného vodního toku, při dodržení obvyklé technologické kázně (vyloučení havárie) nedojde k významnému dotčení:

- zájmů chráněných zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny (negativní zásahy do VKP, ÚSES, soustavy NATURA 2000, EVL, apod.)
- či k jakémukoliv ovlivnění stávajících vodních poměrů.

V řešeném případě se jedná o bezkonfliktní charakter záměru bez jakýchkoliv zásahů do přilehlých pozemků. Záměr je vyhodnocen jako "přesně vymezený záměr místního dosahu" bez jakéhokoliv negativního vlivu na zájmy chráněné zvláštními právními předpisy (tj. zejména zákon č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů; zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů; zákon č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů; zákon č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů; zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů; zákon č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (lesní zákon), ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů; apod.).

A.4.2 Zhodnocení dosavadního technického stavu a využití dosavadního majetku

Stávající konstrukce propustku je již za hranicí své životnosti a některé její části jsou již dožilé a neopravitelné.

Při realizaci stavby bude nakládáno s vyzískaným materiálem v souladu s platnou legislativou a postupy SŽDC.

A.4.3 Údaje o vyšších kvalitativních technických a technologických parametrech stavby

Nová nosná konstrukce propustku výrazně zvýší její zatížitelnost a životnost.

A.5 Předčasné užívání staveb

A.5.1 Údaje o postupném předávání částí stavby do užívání

Předčasné užívání staveb se nepředpokládá. Stavba bude uvedena do provozu jako celek.

A. Průvodní zpráva

Oprava propustků v km 2,208 trati Mšeno – Skalsko

Vypracoval: Karel Krčma



A.5.2 Seznam dočasných objektů

Nejsou navrženy dočasné objekty.

A.6 Provozní soubory a stavební objekty podléhající TBZ

Technickobezpečností zkouškou se ověřuje stavba nebo její část z hlediska dosažení projektovaných parametrů, funkce stavby a bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy a její výsledek je podmínkou zkušebního provozu.

Rozsah technickobezpečností zkoušky je uveden v §6 vyhlášky 177/1995 Sb.

TBZ bude provedena na:

- TBZ na železniční svršek (ověřením geometrické polohy koleje nebo zkušební jízdou)
- TBZ na propustek

A.7 Přehled vlastníků a správců

Vlastník:

Česká republika zastoupená organizací:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Dlážděná 1003/7, 110 00, Praha 1

Správce:

SŽDC s.o., Oblastní ředitelství Praha

železniční svršek – Správa tratí

propustek v km 2,208 – Správa mostů a tunelů

A.8 Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu, včetně bezbariérové užívání stavby

Při zpracování projektové dokumentace byly dodrženy platné OTP, ČSN a TKP staveb státních drah a navazující předpisy.

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno její bezbariérové užívání.

A.9 Členění projektové dokumentace

Dokumentace zpracována dle přílohy č. 5 vyhlášky č.146/2008 a přílohy č. 2 ke směrnici generálního ředitele č.11/2006 včetně změn

- A. Průvodní zpráva
- B. Souhrnná část
- C. Situace stavby
- D. Technologická část - neobsazeno
- E. Stavební část
- F. Zásady organizace výstavby
- G. Náklady stavby
- H. Doklady
- I. Geodetická dokumentace

A.10 Seznam provozních souborů a stavebních objektů s přímou vazbou na parametry interoperability

Ve stavbě se vyskytují následující parametry interoperability:

A. Průvodní zpráva

Oprava propustků v km 2,208 trati Mšeno – Skalsko

Vypracoval: Karel Krčma



a) průjezdný průřez

- na opravovaných objektech se VMP neuplatňuje

b) rozchod koleje,

- kolej normálního rozchodu 1435 mm

c) maximální zatížení koleje

- nová nosná konstrukce a spodní stavba je navržena na zatížení dle ČSN EN 1991-2. To je schéma LM-71 s klasifikačním součinitelem $\alpha = 1,21$ (1,10). Zatížení na nápravu je 250 kN.

A.11 Závěr

Jedná se o opravu dosavadního propustku, který se nachází v nevyhovujícím stavu, a to při zachování jejího vnějšího půdorysného i výškového ohraničení stavby a průtočné kapacity.

Vnější půdorysné i výškové ohraničení stavby a průtočné kapacity, tj. odvozením i umístění stavby a její vlivy na okolí budou zachovány.

Vliv nového stavu stavby na okolí bude ve vztahu ke stávajícímu řešení zachován beze změn. Vzhledem ke stavebnímu stavu propustků je žádoucí provést opravu v nejbližším možném termínu. Další odklad stavebních prací již propustek nesnese.

Řešený stavební záměr je na základě navrženého technického řešení možno klasifikovat jako stavební úpravu ve smyslu § 2 odst. 5 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů a udržovací práce ve smyslu § 3 odst. 4 zákona č. 183/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Stavební úpravy či udržovací práce pak dle § 79 odst. 6 Stavebního zákona nevyžadují rozhodnutí o umístění stavby ani územní souhlas.

Vzhledem k tomu, že se jedná o stavební úpravy stávající stavby (tj. změna dokončené stavby - stavební úprava) a udržovací práce, tak tento stavební záměr nevyžaduje územní rozhodnutí či územní souhlas. V tomto případě pak v souladu s § 15 odst. 2 zákona č. 183 / 2006 Sb. ve znění změn a doplňků postačí vyjádření obecného stavebního úřadu o souladu navrhované stavby se záměry územního plánování.

Realizace stavby se předpokládá na stavební povolení.

V Hradci Králové 08/2018

Ing. Karel Krčma